

**MESSAGE**  
**Séance du Conseil général du 18.05.2022**

**Objet :**

Proposition : étude des options de route de contournement afin de lier la route cantonale directement aux zones d'activités et industrielles



**Descriptif :**

Par le biais de M. Claude Thürler, le PLR a présenté la proposition ci-après :

*Extrait du procès-verbal de la séance du 15 décembre 2021 :*

*Le développement des zones industrielles sur la Commune de Vuadens et proche sur la Commune de Bulle génère un trafic pendulaire et un trafic lié aux activités de production. Cette situation est normale et suit une logique d'augmentation des activités économiques.*

*Le trafic généré par le trafic pendulaire sera certes, sur le long terme, réduit par les mesures encourageant le changement modal vers les transports publics et la mobilité douce. Nous soutenons cette stratégie qui s'inscrit clairement dans un développement durable et notamment au travers du PA4 de Mobul dont notre Commune fait partie. Cependant, la mise en place d'un réseau de transport adéquat prend du temps et répond aussi à une logique de nombre d'utilisateurs afin d'assurer un coût raisonnable pour l'usager et pour la collectivité.*

*Le trafic lié aux activités de production ne peut pas être remplacé de manière simple surtout pour le type d'industries et d'activités positionné dans les secteurs concernés depuis les Kà à Vuadens jusqu'à la zone industrielle de Battentin à Bulle. Nous souhaitons favoriser le développement économique et intensifier le nombre de places de travail à valeur ajoutée en accueillant d'autres entreprises dans les prochaines années et ceci au bénéfice de toute la région. Néanmoins, il faut le faire en bonne harmonie avec les zones résidentielles et le centre villageois.*

*Le développement de la nouvelle zone d'activités entre la rue du Russon et la route du Briez nécessitera le déplacement d'infrastructures importantes telles qu'une ligne à haute tension et une conduite d'adduction d'eau potable assurant l'alimentation du sud du canton. Une vue d'ensemble des infrastructures (routes, conduites, lignes HT, etc.) avec une vision à long terme permettrait une bonne planification pour les propriétaires concernés.*

*Basé sur ces réflexions et sur un trafic difficile dans les quartiers concernés ainsi que sur la route cantonale du centre du village aux heures de pointe, le groupe PLR propose que le Conseil communal étudie des options de route de contournement afin de lier la route cantonale directement aux zones d'activités et industrielles. Nous demandons une étude incluant une évaluation des coûts, des éventuelles subventions et des participations possibles des parties intéressées.*

*Merci.*

Le Conseil général est invité à se prononcer quant à cette proposition.